

Link do produktu: <https://www.antik.pl/noktuz-z-holenderskiego-nocna-skrzynka-kiedys-komoda-pozniej-kolumna-gdzie-byl-kompas-morski-na-statku-wyprodukowany-w-1952-w-rosji-nr-o7-p-3104.html>



## Noktuz, z holenderskiego nocna skrzynka, kiedyś komoda później kolumna gdzie był kompas morski na statku. Wyprodukowany w 1952 w Rosji Nr o7

Cena	<b>2 250 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Numer katalogowy	<b>o7</b>
Antyki wg stylu	<b>Styl PRL-u</b>

### Opis produktu

Noktuz, z holenderskiego nocna skrzynka, kiedyś komoda później kolumna gdzie był kompas morski na statku.  
Wyprodukowany w 1952 w Rosji (Związek Radziecki) Nr o7

Wg eksperta z USA jest to wzór amerykański, możliwe że adaptacja z dostaw wojennych. Wg eksperta z Jugosławii oryginalna produkcja w ZR wg wzoru USA. Dodane światło elektryczne jako lampa stylowa. Oryginalna lampka naftowa z środka. Możliwość otwarcia i minibarku/schowku. Drewno i mosiądz.

Wymiary: 30/30 cm wysokość 120 c Waga: ok. 40 kg,

Jak wskazują branżowe artykuły, wynalazek naktuzu zrodził się nie tylko z potrzeby umieszczenia kompasu na wysokości wzroku sternika, jednak z przyczyny tzw. dewiacji, a więc odchylenia wskazań kompasu z uwagi na wpływ metalowych elementów statków. Wraz z rozwojem wczesnego stocznioowego przemysłu, wskazania kompasów zaczęły być zaburzane przez ilość stosowanego w okrętach żelaza - tym wpływem zapobiegać ma więc cylindryczna lub prostopadłościenna obudowana wykonana z innego materiału. Wewnątrz kompas zawieszony jest na specjalnym poziomującym mechanizmie, który sprawia, że jego ułożenie nie zmienia się nawet podczas kołysania statku.

Zwyczajowo w obudowie tej umieszczane było również źródło światła, które umożliwiało odczyt w nocy, od której zresztą wywodzi się sama nazwa przedmiotu („nachthuis”, w języku niderlandzkim oznaczać miał nocny dom). Przedmiot o bardzo ciekawej funkcji, niecodzienny w obiegu antykwarecznym. Pozwala opowiedzieć o sterowaniu okrętami w nocy i wpływie różnych czynników, które w dawnych czasach zaburzały działanie kompasu i utrudniały żeglarzom nawigację.